

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي

Université Ferhat Abbas Sétif 1
Institut d'Architecture et des
Sciences de la Terre
Département des Sciences de la Terre

جامعة فرحات عباس - سطيف 1
معهد الهندسة المعمارية وعلوم الأرض
قسم علوم الأرض



مذكرة

مقدمة لنيل شهادة الماستر

تخصص: المدن، الديناميكية المجالية والتسيير
تحت عنوان

تأثير النقل الحضري على التوسع العمراني
دراسة حالة "مدينة سطيف"

من إعداد: الطالبين

مزان وليد
جبار عبد الغاني

لجنة المناقشة:

الأستاذ: معبد سفيان المشرف
الأستاذ : د/فرطاس لحسن: ممتحننا
الأستاذ: علي يعقوب ممتحننا

دفعه: 2020/2019

الملخص:

في هذا العمل الذي هو تحت عنوان " النقل الحضري وأثره على التوسع العمراني، دراسة حالة مدينة سطيف" و المتكون من ثلاثة أبواب حيث أن كل باب ينقسم بدوره الى فصلين, قمنا بدراسة العلاقة بين كل من النقل الحضري والتوسع العمراني في مدينة سطيف.

- يعد التوسع العمراني نتيجة حتمية لا بد أن تمر بها المدينة وذلك للاستمرار الحتمي للزيادة السكانية التي تؤدي بدورها الى زيادة الطلب على النقل، وتعتبر شبكة النقل الحضري الجماعي بمثابة الشريان الذي يغذي كافة المناطق وقطاعات المدينة بما يلزمها للنهوض بكافة وظائف المدينة.
- تشهد مدينة سطيف ديناميكية حضرية لعدة عوامل من بينها الزيادة السكانية، التي ساهمت في تسريع وتيرة التعمير في كل الاتجاهات وبالتالي زيادة مساحة المدينة التي تضاعفت خلال عقدين من الزمن وتباعد المسافات بين الأحياء في الاطراف والمركز. فمع ارتفاع كثافة الحراك التنقلي اليومي وما قبله من مشاكل التنظيم التي يعرفها قطاع النقل الحضري خاصة الجماعي وعجزه على تلبية كل متطلبات الحراك اليومي المتزايد للسكان الناتج عن عجز في تطبيق المنظومة القانونية أدى الى تدهور في حركة المرور وعجز في التغطية خاصة في أطراف المدينة.
- تهدف هذه الدراسة الى ابراز تأثير وعلاقة النقل الحضري بتوسعات مدينة سطيف, فقد قمنا بتسليط الضوء على اهم توسعات المدينة خاصة في الاخيرة, فمن خلال الملاحظات الميدانية وبعض الابحاث في الميدان وجدنا أن قطاع النقل يعاني من غياب التنظيم والتسيير، لقد وجد ان الامتداد في البنية التحتية للنقل يرتبط بقوة مع النمو السكاني والتوسع العمراني كما تم ابراز أهمية التخطيط العمراني بالموازات مع تخطيط النقل الحضري للوصول لتصورات واليات لتنظيم النقل الحضري وذلك من خلال اشراك كل الفاعلين في القطاع, بل و إعطائهم امتياز أخذ القرار, لان هذا الاخير لا يكون سليما الا بأصحاب الاختصاص.

الكلمات المفتاحية:

- **التوسع العمراني – النقل الحضري -التخطيط العمراني – تخطيط النقل -الاستقطاب – الحراك التنقلي -الديناميكية الحضرية – مدينة سطيف**

Résumé :

Dans cet ouvrage, intitulé «Le transport urbain et son impact sur l'étalement urbaine, l'étude de cas de la ville de Sétif», qui se compose de trois chapitres, nous avons étudié la relation entre le transport urbain et l'étalement urbaine dans la ville de Sétif.

- L'étalement urbaine est une conséquence inévitable que la ville doit traverser, en raison de la poursuite inévitable de l'augmentation de la population, qui à son tour conduit à une augmentation de la demande de transport.

- La ville de Sétif connaît une dynamique urbaine pour plusieurs facteurs, dont l'augmentation de la population, qui a contribué à l'accélération du rythme de reconstruction dans toutes les directions et ainsi augmenté la superficie de la ville, qui a doublé en deux décennies et l'espacement des distances entre les quartiers de la périphérie et du centre. Avec la forte densité des déplacements quotidiens et les problèmes d'organisation correspondants que connaît le secteur des transports urbains, en particulier le collectif, et son incapacité à répondre à toutes les exigences de la mobilité quotidienne croissante de la population résultant d'une carence dans l'application du système juridique, qui a conduit à une dégradation du trafic et un déficit de couverture, notamment en périphérie de la ville.

- Cette étude vise à mettre en évidence l'impact et la relation du transport urbain avec l'étalement de la ville de Sétif, en ce qui concerne les expansions les plus importantes de la ville, en particulier dans cette dernière, grâce à des observations sur le terrain et à des recherches sur le terrain, nous avons constaté que le secteur des transports souffre de l'absence d'organisation et de gestion. Il a été constaté que l'expansion des infrastructures de transport est étroitement liée à la croissance démographique et à l'expansion urbaine. L'importance de la planification urbaine a également été soulignée parallèlement à la planification. Le transport urbain consiste à atteindre des perceptions et des mécanismes d'organisation du transport urbain en impliquant tous les acteurs du secteur, voire en leur donnant le privilège de prendre la décision, car celle-ci n'est valable qu'avec les spécialistes.

فهرس المحتويات

الصفحة	فهرس المحتويات
	- الإهداء
	- الملخص
	فهرس الصور الفضائية
	فهرس الجداول
	فهرس الخرائط
	فهرس المخططات
	فهرس الأشكال
01	- مقدمة عامة
02	- الإشكالية
03	- الفرضيات
03	-أهداف الدراسة
03	- أسباب اختيار الموضوع
05	- صعوبات البحث
05	- الدراسات السابقة
الباب الأول: السند النظري	
1- الفصل الأول: السند النظري للعمران	
06	1- مفهوم المدينة
06	2- العمران
06	3- المجال " النطاق " العمراني
06	4- التخطيط العمراني
07	5- التوسع العمراني
07	5-1 التمدد الحضري " Étalement urbain "
07	5-2 تصنيف التوسع العمراني
08	5-3 نماذج وأشكال التوسع العمراني
09	5-4 نظرة حول أنماط التوسع في المدن الجزائرية
10	- خلاصة الفصل

2-الفصل الثاني: السند النظري للنقل والنقل الحضري	
11	1- مفهوم النقل
11	2- نظام النقل
11	3- تخطيط النقل
12	4- الحراك التنقلي
12	1-4 أنواع التنقلات
12	2-4 خصائص التنقلات
13	5- مفهوم المرور
13	1-5 أنواع المرور
13	6- مفهوم النقل الحضري
13	1-6 أنواع النقل الحضري
14	7- أهمية النقل الحضري
15	8- مشاكل النقل الحضري
15	9- حوكمة وتسيير النقل الحضري والفاعلين فيه
21	10- العوامل المؤثرة والمتدخلة في النقل الحضري
الباب الثاني: دراسة تحليلية لمدينة سطيف	
الفصل الأول: تقديم منطقة الدراسة " مدينة سطيف"	
21	1- نبذة تاريخية عن نشأة مدينة سطيف
21	2- الموقع والحدود الجغرافية
26	3- خصائص الوسط الفيزيائي
31	4- الخصائص السوسيواقتصادية
38	5- أهمية موقع مدينة سطيف
الفصل الثاني: التوسع العمراني لمدينة سطيف	
39	1- دراسة التطور الزمني المجالي لمدينة سطيف
56	2- دراسة توزيع السكان في مدينة سطيف
65	3- مناطق وأقطاب الجذب لمدينة سطيف "توزيع التجهيزات الكبرى لمدينة سطيف"
66	1-3 مركز المدينة

75	2-3 القطب الجامعي-الباز-.
76	3-3 القطب الجامعي -الهضاب-
77	4-3 القطب الصحي -الباز-
78	5-3 القطب الرياضي " المركب الرياضي الباز "
81	6-3 القطب الصناعي، التجاري -جنوب مدينة سطيف-
81	1-6-3 المنطقة الصناعية " la zone industrielle "
82	2-6-3 منطقة النشاطات والتخزين " ZONE D'ACTIVITÉS ET STOCKAGE "
83	3-6-3 سوق الجملة الجهوي للخضر والفواكه.
84	4- عوامل النمو الحضري لمدينة سطيف:
84	1-4 الصناعة
84	2-4 السياحة
84	3-4 التجارة
84	1-3-4 الدور التجاري لمدينة سطيف
85	2-3-4 تأثير التجارة على العقار والمحيط العمراني
85	5- خلاصة الفصل
الباب الثالث: دراسة تحليلية للنقل الحضري في مدينة سطيف	
86	- تمهيد
الفصل الأول: واقع النقل الحضري في مدينة سطيف.	
86	1-دراسة شبكة النقل الحضري في مدينة سطيف:
86	1-1الهياكل القاعدية لشبكة النقل الحضري في مدينة سطيف.
86	1-1-1 شبكة الطرق
93	2-1-1 المحطات.
97	3-1-1 مفترقات الطرق.

102	2-دراسة أنواع النقل الحضري في مدينة سطيف
103	2-1 النقل الحضري الجماعي بالطرامواي.
104	2-2 النقل الحضري الجماعي بالحافلات.
108	2-2-1 الخصائص الأساسية للنقل الحضري الجماعي بالحافلات لمدينة سطيف
109	2-2-2 التغطية المجالية لشبكة النقل الحضري الجماعي بالحافلات لمدينة سطيف
110	2-3 خدمة نقل الطلبة و العمال
110	2-4 خدمة النقل بسيارات الأجرة الفردية و الجماعية
111	2-5 النقل الغير المرخص.
111	2-5-1 أسباب انتشار النقل غير المرخص:
111	◀ ملائمة شبكة الطرق الحضرية للحراك اليومي في مدينة سطيف
112	-مؤشر نوعية الطرق
113	-مؤشر الحراك التنقلي
117	-مؤشر مجال التوقف
119	-مؤشر حركة المشاة
123	3- حوكمة وتسيير النقل الحضري في مدينة سطيف
124	- خلاصة الفصل
الفصل الثاني: علاقة النقل الحضري بالتوسع العمراني لمدينة سطيف	
125	1- علاقة النقل الحضري بالتوسع العمراني لمدينة سطيف.
129	2- النقل الحضري في مدينة سطيف بحلول فردية "مصير مجهول".
130	3- تحليل الفرضيات.
131	4- اقتراحات لحلول فعالة لتسيير النقل الحضري والتوسع العمراني
134	الخاتمة العامة
	دلائل الرموز "الاختصارات"
	قائمة المراجع