**RESUME**

Ce travail est constitué de deux parties : Un état d’art dans lequel on a présenté une étude théorique de la mécanique automobile suivi d’une étude détaillée des différents systèmes mécaniques utilisés dans la mécanique automobile et les techniques nécessaires pour la conception d’un véhicule réel.

Dans la deuxième partie est présentée la réalisation complète d’un prototype d’un véhicule à 4 roues.

**ABSTRACT**

This work consists of two parts: A state of art in which we presented a theoretical study of automotive mechanics followed by a detailed study of the different mechanical systems used in car mechanics and .the techniques necessary for the design of a real car.

In the second part is presented the complete realization of a prototype of a four-wheeled . vehicle